

## Uputstvo za upotrebu

VILLAGER VST 50 čistač snega

Villager®



Tehnoteka je online destinacija za upoređivanje cena i karakteristika bele tehnike, potrošačke elektronike i IT uređaja kod trgovinskih lanaca i internet prodavnica u Srbiji. Naša stranica vam omogućava da istražite najnovije informacije, detaljne karakteristike i konkurentne cene proizvoda.

Posetite nas i uživajte u ekskluzivnom iskustvu pametne kupovine klikom na link:

<https://tehnoteka.rs/p/villager-vst-50-cistac-snega-akcija-cena/>

# ČISTAČ SNEGA

## Villager VST 50

Originalno upustvo za upotrebu



## Simboli koji označavaju opasnost - i njihova značenja



Pročitajte *Uputstvo za upotrebu* - za rad i bezbednosne instrukcije.



Nosite zaštitnu obuću!



Nosite rukavice!



Nosite zaštitu za oči!  
Nosite zaštitu za uši!



Obrtni plug.



Obrtni delovi.



Odbačeni predmeti.



Bezbedna udaljenost.



Otrovna isparenja.



Vruća površina.



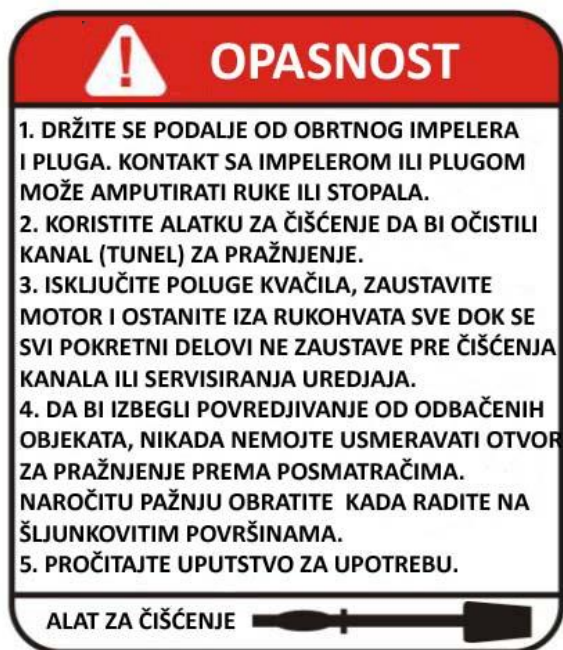
Isključite motor i izvadite ključ pre izvodjenja poslova popravke ili održavanja.



Proizvod zadovoljava bezbednosne zahteve relevantnih direktiva zakonodavstva Republike Srbije.



Proizvod zadovoljava bezbednosne zahteve relevantnih direktiva zakonodavstva Evropske unije.



Opis upozorenja



Nalepnica upozorenja za plug



Nalepnica u vezi opasnosti kanala (tunela) za pražnjenje

**PRAVILA BEZBEDNOG RADA**

**OPASNOST:** Ovaj uređaj je napravljen za rukovanje prema pravilima za bezbedan rad opisanim u ovom Uputstvu za upotrebu. Kao i kod drugih tipova motornih uređaja, nemarnost ili greška rukovaoca, mogu dovesti do ozbiljnog povredjivanja. Ovaj uređaj može dovesti do amputacije stopala ili ruku, kao i do odbacivanja predmeta. Ukoliko se ne pridržavate sledećih bezbednosnih instrukcija, može doći do ozbiljnog povredjivanja ili čak i smrti!



**UPOZORENJE:** Izduvni gasovi motora, neki njihovi sastojci i neki delovi uređaja, sadrže ili emituju hemikalije - za koje se zna da izazivaju rak i oštećenja prilikom rođenja ili druga reproduktivna oštećenja.



**UPOZORENJE:** Ovaj simbol ukazuje na važne bezbednosne instrukcije i ukoliko ih se ne pridržavate, može se ugroziti lična bezbednost i/ili Vaša ili imovina drugih ljudi. Pročitajte i sledite sve instrukcije u ovom Uputstvu, pre početka rada sa ovim uređajem. Ukoliko se ne pridržavate ovih instrukcija – može doći do ličnog povredjivanja. Ukoliko vidite ovaj simbol **OBRATITE PAŽNJU NA NJEGOVO UPOZORENJE!**

**Vaša odgovornost:** Ograničite upotrebu ovog uređaja samo na lica koja su pročitala i razumela sva upozorenja i instrukcije u ovom Uputstvu i na uređaju - i pridržavaju ih se.

**VAŽNO****Pravila bezbednog rada za ovaj čistač (bacač) snega iza koga se hoda iza uređaja**

Ovaj čistač snega može amputirati ruke i stopala i odbaciti predmete. Nepridržavanje sledećim bezbednosnim instrukcijama - može dovesti do ozbiljnog povredjivanja.

**UVEŽBAVANJE**

1. Pročitajte, shvatite i sledite sve instrukcije na uređaju i u Uputstvima pre nego što pristupite sklapanju i korišćenju ovog uređaja. Ovo *Uputstvo za upotrebu* čuvajte na bezbednom mestu za kasniju i redovnu upotrebu i za naručivanje rezervnih delova.
2. Upoznajte se sa svim kontrolnim elementima i njihovim pravilnim rukovanjem. Znajte kako da zaustavite uređaj i isključite ga brzo.
3. Nikada nemojte dozvoliti deci starosti do 14 godina da rade sa ovim uređajem. Deca starosti iznad 14 godina treba da pročitaju i shvate instrukcije za rukovanje i bezbednosna pravila iz ovog *Uputstva* - i treba da budu uvežbavana i nadzirana od strane roditelja.

4. Nikada nemojte dozvoliti ni odraslima da rukuju sa ovim uredjajem bez prethodnih instrukcija.
5. Odbačeni predmeti mogu da izazovu ozbiljne lične povrede. Planirajte putanju čišćenja snega tako da izbegnete pražnjenje materijala prema putu, posmatračima i sl.
6. Držite posmatrače i pomagače, kućne ljubimce i decu najmanje 23m od uredjaja dok on radi. Zaustavite uredjaj ukoliko bilo ko udje u zonu rada.
7. Budite oprezni da bi izbegli proklizavanje ili pad, naročito kada radite unazad.

### PRIPREMA

1. Detaljno proverite oblast u kojoj će se koristiti uredjaj. Uklonite sve otirače, novine, sanke, table, žice i druga strana tela koja mogu da sapletu ili da budu odbačena spiralnim plugom/impelerom.
2. Uvek nosite zaštitne naočare ili štitnike za oči za vreme rada i dok izvodite podešavanja ili popravke – kako bi zaštilili Vaše oči. Odbačeni predmeti mogu da rikošetiraju (odskoče) i izazovu ozbiljne povrede na očima.
3. Nemoljte raditi sa opremom ukoliko niste obukli adekvatnu zimsku odeću. Izbegavajte široku odeću koja visi, koja može biti zahvaćena pokretnim delovima. Nemojte nositi nakit, dugačke šalone niti drugu široku odeću koja može biti zahvaćena pokretnim delovima. Nosite obuću koja će poboljšati oslonac na klizavim površinama.
4. Koristite uzemljeni trožilni produžni kabal i priključak za struju za sve uredjaje sa električnim startovanjem motora.
5. Podesite visinu kućišta sakupljača za čišćenje površina od šljunka ili tucanika.
6. Isključite sva kvačila (spojnice) i i ubacite u neutralan položaj pre pokretanja motora.
7. Nikada nemojte pokušavati da izvršite neko podešavanje dok motor radi, osim gde se to naročito preporučuje u *Uputstvu za upotrebu*.
8. Dopustite motoru i uredjaju da se prilagode na spoljašnju temperaturu, pre nego što počnete da čistite sneg.
9. Da bi izbegli lično povredjivanje ili oštećenje imovine, budite naročito pažljivi prilikom rukovanja sa gorivom. Benzin je izuzetno zapaljiv, a isparenja su mu eksplozivna. Može doći do nanošenja ozbiljnih ličnih povreda kada dodje do prosipanja benzina po Vama ili Vašoj odeći, što može uzrokovati paljenje. Odmah operite Vašu kožu i zamenite odeću.
  - a. Koristite samo atestirane kanistere za benzin.
  - b. Ugasite sve cigarete, cigare, lule i druge izvore paljenja.
  - c. Rezervoar za gorivo dopunjavajte napolju, sa krajnjom pažnjom. Nikada nemojte dopunjavati rezervoar unutra.

- d. Nikada nemojte skidati čep za gorivo i nemojte sipati gorivo dok je motor vruć ili dok radi.
- e. Sačekajte da se motor ohladi barem dva minuta pre dopunjavanja.
- f. Nikada nemojte prepunjavati rezervoar za gorivo. Dopunite rezervoar do ne više od 1 cm ispod dna grlića za punjenje da bi ostavili prostor za ekspanziju goriva.
- g. Nikada nemojte puniti kanistere unutar vozila, niti na prikolici ili u kamionu koji imaju plastične patosnice (prostirke). Uvek stavite kanistere na zemlju, daleko od Vašeg vozila pre punjenja.
- h. Kada je to praktično izvodljivo, uklonite opremu koja radi na benzin sa kamiona ili prikolice i puniti je na zemlji. Ukoliko to nije moguće, tada je takvu opremu bolje puniti na prikolici sa prenosivim kanisterom, nego sa dispencerskom mlaznicom (pištoljem) za benzin.
- i. Držite mlaznicu u kontaktu sa obodom rezervoara za gorivo ili otvorom kanistera sve vreme, dok se punjenje ne završi. Nemojte koristiti sredstvo za zaključavanje-otvaranje mlaznice.
- j. Vratite čep rezervoara benzina i čvrsto i bezbedno dategnite.
- k. Ukoliko je došlo do prosipanja goriva, obrišite motor i opremu. Pomerite uređaj u drugu oblast. Sačekajte 5 minuta pre startovanja motora.
- l. Nikada nemojte skladištiti uređaj niti kanistere za gorivo unutar prostora gde ima otvorenog plamena, varnica ili pilot-plamena (npr. pećnice, grejači vode, grejači prostora, sušači za odeću itd.)
- m. Sačekajte da se uređaj ohladi bar 5 minuta pre skladištenja.
- n. Ukoliko je gorivo prosuto po odeći, odmah zamenite odeću.

### **RUKOVANJE**

1. Ruke ni stopala nemojte stavljati blizu obrtnih delova u kućištu pluga/impelera ili u sklopu izbacivača. Kontakt sa obrtnim delovima može amputirati ruke i stopala. Sve vreme se držite daleko od otvora za izbacivanje.
2. Nakon udara u strano telo, zaustavite motor, skinite kabal sa svećice, isključite sa mreže kabal kod električnih motora, detaljno proverite čistač (bacač) snega i da li na njemu ima nekog oštećenja i popravite oštećenje pre ponovnog startovanja i rada sa čistačem snega.
3. Zaustavite motor uvek kada napuštate radno mesto, pre otpušavanja (čišćenja) kućišta kolektora/impelera ili kanala (tunela) za pražnjenje i uvek kada vršite popravke podešavanja ili proveru.

4. Kada čistite, popravljate ili proveravate čistač snega, zaustavite motor i uverite se da su se kolektor/impeler i svi pokretni delovi – zaustavili. Otkočite kabal svećice i držite kabal daleko od svećice da bi sprečili da neko slučajno pokrene motor.
5. Kontrolna ručica pluga/impelera je sigurnosno sredstvo. Nikada nemojte zaobići (prespojiti) rad sa njom. Ukoliko to uradite, učinićete uređaj nebezbednim - što može dovesti do ličnog povredjivanja.
6. Kontrolne ručice moraju biti lako upravljive u oba pravca i automatski se vraćati u isključeni položaj kada se otpuste.
7. Nikada nemojte raditi sa čistačem snega ukoliko propisni štitnici i druga sigurnosna zaštitna sredstva nisu na svom mestu i nisu funkcionalna.
8. Nikada nemojte raditi sa motorom unutra, niti u slabo provetrenom prostoru. Izduvni gasovi motora sadrže ugljen-monoksid, smrtonosni gas bez mirisa.
9. Nemojte raditi sa uređajem ukoliko ste pod uticajem alkohola ili droge.
10. Budite izuzetno obazrivi dok radite na šljunkovitim površinama - na mestima gde prelazite preko njih. Čuvajte se skrivenih opasnosti ili od saobraćaja.
11. Budite obazrivi kada menjate pravac i kada radite na nagibima.
12. Planirajte putanju rada sa čistačem da bi izbegli pražnjenje prema prozorima, zidovima, automobilima, itd. Ovako izbegavate moguće oštećenja imovine ili lično povredjivanje uzrokovano rikošetom (odskakivanjem).
13. Nikada nemojte pražnjenje usmeravati u pravcu ljudi niti ka površinama gde može doći do pojave oštećenja imovine. Decu i druge osobe držite na bezbednoj udaljenosti.
14. Nemojte preopterećivati kapacitet uređaja pokušavajući da očistite sneg prebrzim režimom rada.
15. Nikada nemojte raditi sa ovim uređajem u uslovima loše vidljivosti ili osvetljenja. Uvek imajte siguran stav nogu i čvrsto držite rukohvate. Uvek hodajte, nikada nemojte trčati.
16. Isključite pogon na plugu/impeleru za vreme transporta ili kada uređaj nije u upotrebi.
17. Nikada nemojte raditi sa uređajem pri velikoj transportnoj brzini, niti na klizavim površinama. Gledajte dole i pozadi i budite pažljivi kada idete unazad.
18. Ukoliko uređaj počne da neobično vibrira, zaustavite motor, otkočite kabal sa svećice i uzemljite je preko motora. Detaljno proverite da li ima oštećenja. Popravite sva oštećenja pre pokretanja i početka rada sa uređajem.

19. Isključite sve kontrolne ručice i zaustavite motor pre nego što napustite radni položaj (iza rukohvata). Sačekajte da se plug/impeler potpuno zaustave pre nego što otpušite (očistite) sklop kanala (tunela) za izbacivanje, pre bilo kakvog podešavanja ili provere.
20. Nikada nemojte stavljati Vaše ruke u otvor sakupljača ili otvor za pražnjenje. Uvek koristite dostavljenu alatku za čišćenje - da bi otpušili (očistili) otvor za pražnjenje. Nemojte otpušavati (čistiti) sklop kanala (tunela) za pražnjenje - dok motor radi. Isključite motor i ostanite iza rukohvata sve dok se svi pokretni delovi ne zaustave pre otpušavanja (čišćenja).
21. Koristite samo opremu i dodatke koje je odobrio proizvođač (npr. tegove za točkove, lance za točkove, kabine itd.)
22. Nikada nemojte dodirivati vruć motor ili auspuh.
23. Ukoliko se pojavi situacija koja nije opisana u ovom *Uputstvu*, budite pažljivi i dobro rasudjujte. Kontaktirajte servisni centar za pomoć.

### **ČIŠĆENJE ZAPUŠENOG KANALA (TUNELA) ZA PRAŽNjenje**

Kontakt ruke sa obrtnim impelerom unutar kanala za pražnjenje - je najčešći uzrok povredjivanja, koji se dešava na čistačima snega. Nikada nemojte Vašim rukama čistiti (otpušavati) kanal za otpušavanje.

#### **Da bi očistile kanal:**

1. ISKLJUČITE MOTOR!
2. Sačekajte 10 sekundi da bi se uverili da su lopatice impelera zaustavile da se okreću.
3. Uvek koristite alatku za čišćenje, nikada nemojte koristiti Vaše ruke.

### **NEMOJTE MODIFIKOVATI MOTOR**

Da bi izbegli ozbiljno povredjivanje ili smrt, nemojte modifikovati motor ni na koji način. Neovlašćeno podešavanje, može dovesti do velikih brzina motora, i uzrokovati da motor radi na brzinama koje nisu bezbedne. Nikada nemojte neovlašćeno menjati fabričko podešavanje upravljanja motora.

### **ODRŽAVANJE I SKLADIŠTENJE**

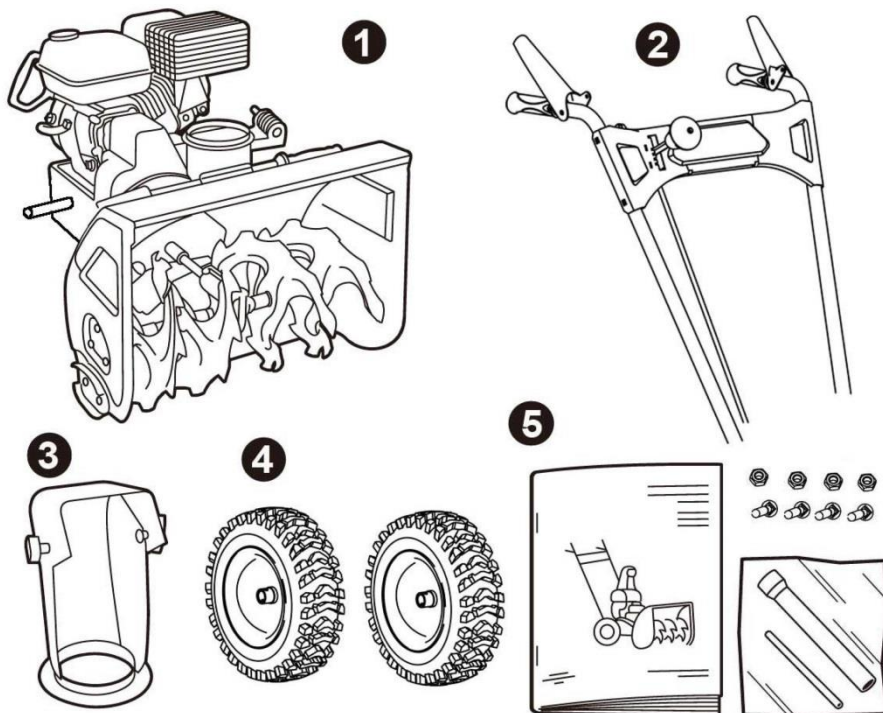
1. Nikada nemojte neovlašćeno prepodešavati sigurnosna sredstva. Redovno proveravajte pravilnost njihovog rada. Pogledajte u poglavlju o održavanju i podešavanju u ovom *Uputstvu*.
2. Pre čišćenja, popravke ili provere uređaja isključite sve kontrolne ručice i zaustavite motor. Sačekajte da se plug/impeler potpuno zaustavi. Otkočite kabal svećice i uzemljite ga preko motora da bi sprečili nenamerno startovanje.

3. Često proveravajte dotegnutost vijaka i vijčanih veza, da bi uređaj održali u bezbednom radnom stanju. Takođe vizuelno proverite da li se na uređaju pojavilo neko oštećenje.
4. Nemojte menjati podešavanje upravljanja motora niti vršiti povećavanje brzine motora.
5. Ploče za krzanje i klizači čistača snega su izloženi habanju i oštećenju. Radi Vaše bezbednosti, često proveravajte sve komponente i zamenite samo sa originalnom opremom proizvođača. Upotreba delova koji ne zadovoljavaju karakteristike originalne opreme može dovesti do nepravilnih karakteristika i ugroziti bezbednost!
6. Periodično proveravajte kontrolne elemente da bi utvrdili njihovu funkcionalnost.
7. Održavajte ili zamenite nalepnice koje se tiču instrukcija ili bezbednosti, ukoliko je to neophodno.
8. Nikada nemojte skladištiti uređaj sa gorivom u rezervoaru – unutar zgrada, gde postoje izvori paljenja kao što su grejači vode, grejači prostora ili sušači za odeću. Sačekajte da se motor ohladi - pre nego što ga uskladištite u zatvorenom prostoru.
9. Pridržavajte se odgovarajućih zakona i propisa za benzin, ulje itd. - da bi zaštitili životnu sredinu.
10. Pre skladištenja, neka uređaj radi nekoliko minuta kako bi očistili sneg sa uređaja i sprečili zaledjivanje pluga/impelera.
11. Nikada nemojte skladištiti uređaj ili kanister za gorivo unutra, gde ima otvorenog plamena, varnica ili pilot plamena, kao što su grejači za vodu, peći, sušači odeće itd.
12. Uvek se pridržavajte instrukcija o vansezonskom skladištenju - iz *Uputstva za upotrebu*.

## SADRŽAJ PAKOVANJA

### SADRŽAJ

1. Glavno kućište čistača snega
2. Pregrada rukohvata
3. Lula
4. Točkovi
5. Uputstvo i komponente

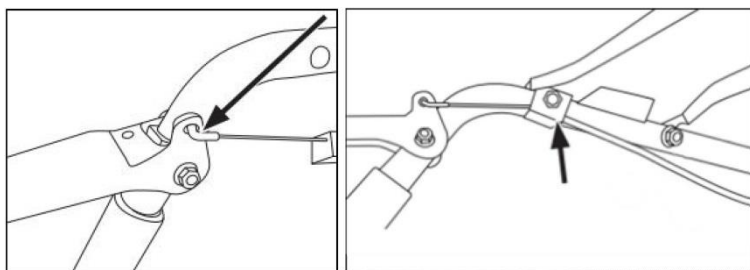


### SKLAPANJE

#### PRVI KORAK: Montirajte tablu i rukohvate

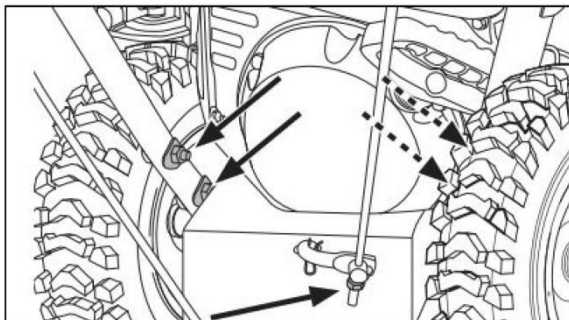
Tabla je već montirana sa rukohvatima. Sve što Vi treba da uradite je da fiksirate kablove (sajle) na tablu.

(1) Prikačite pogonski kabal (sajlu) na polugu kvačila pogona, a sajlu puža (svrdla) na polugu kvačila puža.



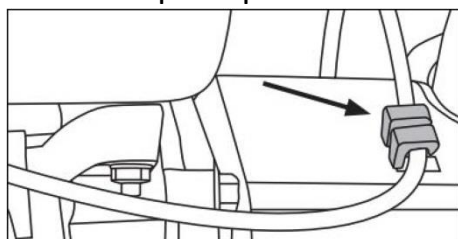
(2) Prikačite rukohvat na komandnu tablu i fiksirajte vijcima zajedno sa držačem sajle (položaj A).

(3) Uzmite tablu i rukohvate i ubacite ih u držače i osigurajte vijcima, navrtkama i podloškama.



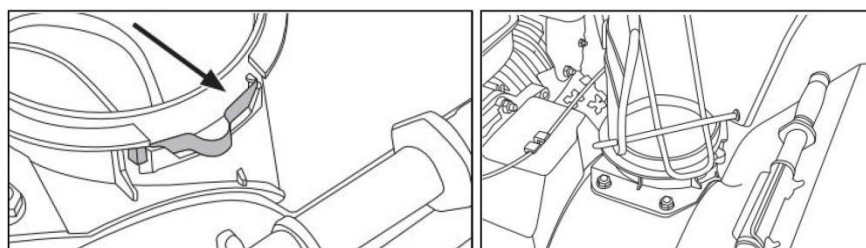
(4) Izvadite navrtku iz kraja poluge menjača, prikačite kraj poluge menjača na ploču menjača i dotegnite sigurnosnu navrtku.

(5) Prikačite kontrolnu sajlu pogona svrdla (puža) tj. pluga - na stegu sajle na zaštitnom poklopcu kaiša.

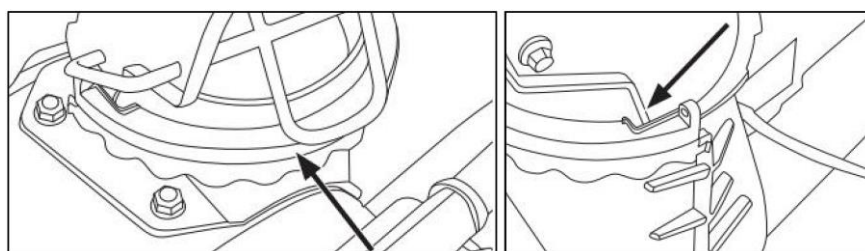


## DRUGI KORAK: Montirajte lulu

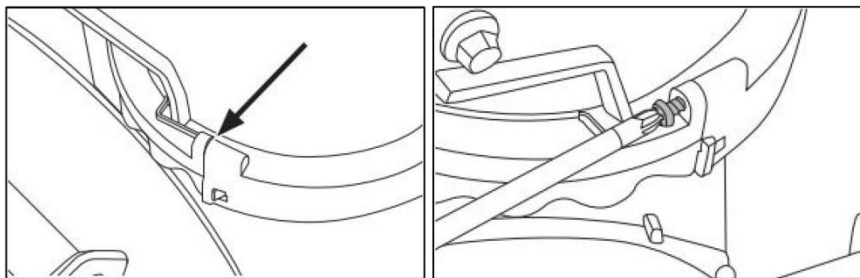
(1) Stavite opružni oslonac na otvor sedišta lule kao dole.



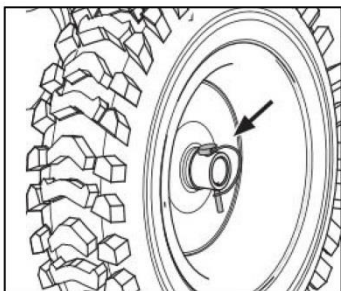
(2) Stavite lulu na sedišta lule. Prikačite prednju stegu. Osigurajte da kompletno nalegne na obe strane.

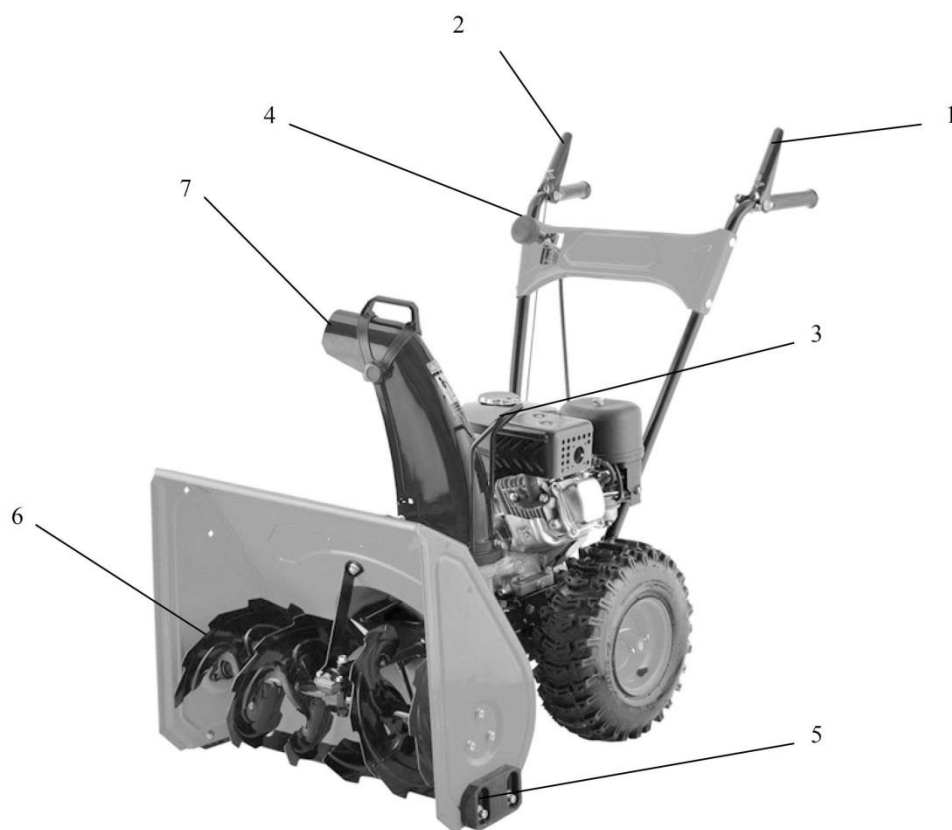


(3) Montirajte zadnju stegu, i osigurajte da se sretne sa prednjom stegom na obe strane. Povucite kuke na obe strane zajedno, koristeći dostavljene vijke.

**TREĆI KORAK: Montirajte točkove**

Gurnite točkove na osovine, prikačite zabravljujuće pinove i preklopite vezicu.



**SADRŽAJ I KARAKTERISTIKE**

1. Kontrola pogona
2. Kontrola pluga
3. Kontrola pravca tunela (kanala)
4. Ručica menjača
5. Klizači
6. Plug (svrdlo)
7. Kontrola deflektora kanala (tunela)

**SADRŽAJ I KARAKTERISTIKE**

1. Kontrola pogona
2. Kontrola pluga
3. Kontrola pravca kanala (tunela)
4. Ručica menjača
5. Klizači
6. Plug
7. Kontrola deflektora kanala (tunela)

## KONTROLE ZA RUKOVANJE



**UPOZORENJE:** Pročitajte, shvatite i pridržavajte se svih instrukcija i upozorenja koje se nalaze na uređaju i u ovom *Uputstvu* - pre početka rada.

### Ručica menjača



Slika 1

Ručica menjača je smeštena izmedju donjih rukohvata. Stavite ručicu menjača u bilo koji od položaja da bi kontrolisali pravac i brzinu kretanja. Videti sliku 1.

### Napred

Postoje četiri brzine napred (F). Položaj jedan (1) je najsporiji, a položaj četiri (4) je najbrži.

### Nazad

Postoji jedna brzina unazad (R).

### Pumpica

Pritiskanje pumpice - ubacuje gorivo direktno u karburator motora, da bi se olakšalo startovanje pri hladnom vremenu.

### Kontrola suha



Slika 2

Kontrola suha se nalazi na zadnjoj strani motora i aktivira se okretanjem dugmeta u smeru kazaljke na satu. Aktiviranje kontrole suha zatvara leptir suha na karburatoru i pomaže pri startovanju motora. Videti sliku 2.

### Kontrola gasa

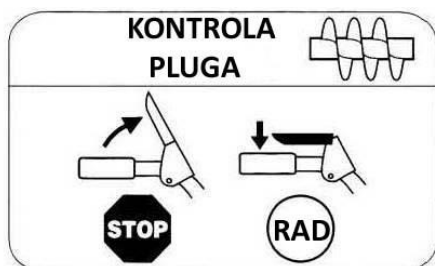
Kontrola gasa je smeštena na motoru. Ona reguliše brzinu na motoru i isključuje motor kada se pritisne na dole potpuno. Videti sliku 3.



Slika 3

## RAD SA VAŠIM ČISTAČEM SNEGA

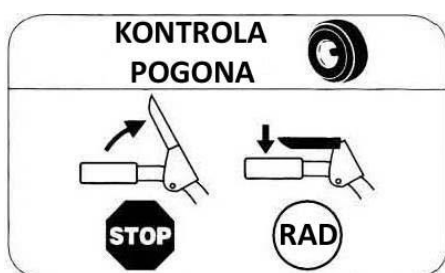
### Kontrola pluga



Slika 4

Kontrola pluga je smeštena na desnom rukohvatu. Stisnite kontrolnu ručicu prema rukohvatu da bi uključili plugove i startovali proces čišćenja snega. Otpustite je da bi zaustavili. Videti sliku 4.

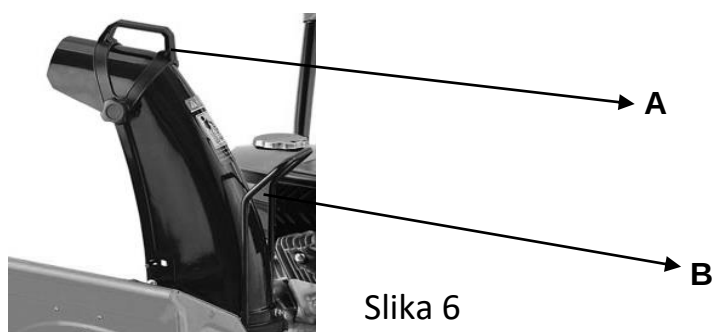
### Kontrola pogona



Slika 5

Kontrola pogona je smeštena na levom rukohvatu. Stisnite kontrolnu ručicu prema rukohvatu da bi uključili pogon točkova. Otpustite je da bi zaustavili. Videti sliku 5.

### Kontrola pravca kanala (tunela)



Slika 6

Pravci za deflektor i kanal se kontrolišu pomoću ručki na kanalu (tunelu) i deflektoru. Da bi promenili pravac i daljinu na koju se sneg izbacije - okrenite ručke na sledeći način:

Pomerite ručku B (videti sliku 6) desno i levo da bi promenili pravac izlaska snega.

Pomerite ručku A (videti sliku 6) gore i dole da bi podesili daljinu izbacivanja snega.

### Alatka za čišćenje



**UPOZORENJE:** Nikada nemojte koristiti Vaše ruke da bi očistili zapušeni sklop kanala (tunela). Isključite motor i ostanite iza rukohvata sve dok se svi pokretni delovi ne zaustave, pre otpušavanja.

Alatka za čišćenje je pričvršćena na vrhu kućišta pluga sa montažnom stegom. Alatka je dizajnirana za raspušavanje zapušenog sklopa kanala.

### Klizači

Pozicionirajte klizače na osnovu uslova podloge. Podesite na gore za tvrd, nabijen sneg. Podesite na dole kada radite na šljunkovitim ili površinama od tucanika.

### Potezna startna ručica

Ova ručica se koristi za manuelno pokretanje motora.

### Električna starta utičnica

Zahteva korišćenje dvoviljuškastog produžnog kabla za spoljašnju upotrebu i izvor napajanja od 230V.

**Napomena:** Ovaj uređaj nije opremljen sa produžnim kablom.

### Plugovi

Kada su uključeni, plugovi se okreću i uvlače sneg u kućište pluga.

### Sklop kanala (tunela)

Sneg koji se uvlači u kućište pluga - se izbacuje preko kanala.

### Čep za benzin

Odvijte čep za benzin da bi dodali benzin u rezervoar.

### Otvor za sipanje ulja

Nivo ulja u motoru može se proveriti, a ulje se dodati preko otvora za sipanje ulja.

### Pre pokretanja motora

Nemojte startovati motor dok se ne napuni uljem. Motor može biti ozbiljno oštećen ukoliko je - bez ulja.

1. Postavite uređaj na ravnu podlogu.

2. Odvijte merač nivoa ulja u očitajte novo ulja.
3. Nivo ulja treba da bude izmedju oznaka „HIGH“ (visok) i „LOW“ (nizak).
4. Koristiti ulje dobrog kvaliteta označeno A.P.I. service SF, SG ili SH. Koristite SAE 5W30 ulje. Koristite SAE OW30 ulje za temperature ispod -18°C. Nemojte koristiti SAE 10W40.

## Benzin



**UPOZORENJE:** Budite krajnje oprezni kada rukujete sa benzinom, jer je on izuzetno zapaljiv, a njegova isparenja su eksplozivna. Uredjaj nikada nemojte dopunjavati unutra, niti dok je motor vruć ili još uvek radi. Ugasite cigarete cigare, lule, i druge izvore paljenja.

- Skladištiti benzin u čistom atestiranom kanisteru i držite čep na svome mestu na kanisteru.
- Uverite se da je kanister iz koga sipate benzin – čist i bez korozije i bez drugih stranih delića.

**NAPOMENA:** U otvoru za sipanje benzina može se naći plastični čep za prašinu. Uklonite i izvadite ako ga ima.

- Uvek puniti rezervoar za gorivo napolju i koristite levak ili pisak da bi sprečili prolivanje.
- Puniti rezervoar sa čistim, svežim bezolovnim benzinom.
- Nikada nemojte puniti rezervoar do kraja. Puniti rezervoar do oko 1-1,5cm od vrha da bi obezbedili mesto za ekspanziju goriva.
- Obrišite obavezno svo prosuto gorivo pre pokretanja motora.

## Pokretanje motora

1. Povežite kabal svećice sa svećicom. Uverite se da je metalna petlja na kraju kabla za svećicu (unutar gumene obloge) - čvrsto dotegnuta preko metalnog vrha na svećici.
2. Uverite se da su obe kontrole, i kontrola pluga i kontrola pogona, u isključenom (otpuštenom) položaju.
3. Pomerite kontrolu gasa gore na FAST (brzi) položaj: ubacite ključ za paljenje u njegov otvor. Uverite se da je škljocnuo na svom mestu. Nemojte pokušavati da okrenete ključ.

**NAPOMENA:** Motor ne može da se pokrene ako ključ nije potpuno ubačen u prekidač paljenja.

## Električni starter

Utvrdite da je električno kolo u Vašem domaćinstvu dvožilni uzemljeni sistem. Neka licencirani električar to utvrdi ukoliko Vi niste sigurni.



**UPOZORENJE:** Opcioni električni starter je opremljen sa uzemljenim dvožilnim utikačem i dizajniran je da radi na 230V naizmenične struje domaćinstva. Mora se koristiti sa propisno uzemljenom utičnicom za dve viljuške - sve vreme, kako bi se izbegla opasnost od električnog udara.

Ukoliko Vaša električna mreža u domaćinstvu nije uzemljen sistem, nemojte koristiti ovaj električni starter pod bilo kojim okolnostima.

Ukoliko je sistem u Vašem domaćinstvu uzemljen, ali Vam nije dostupan produžni kabal sa dve rupe - nemojte koristiti Vaš električni starter za čistač snega.

Pažljivo se pridržavajte svih instrukcija pre početka rada sa električnim starterom.

Ukoliko imate sve gore navedeno, uradite sledeće.

- 1) Uključite produžni kabal u utičnicu smeštenu na površini motora. Uključite drugi kraj produžnog kabla u 230V uzemljenu utičnicu naizmenične struje u dobro provetrenom prostoru.
- 2) Okrenite kontrolu sauha u FULL položaj suha (pun) za hladno startovanje motora.

**NAPOMENA:** Ukoliko je motor već vruć, stavite kontrolu sauha u položaj OFF (isključen) - umesto u FULL.

- 3) Pritisnite pumpicu za restartovanje toplog motora, uveravajući se da ste pokrili otvor u centru pumpice - kada pristiskate.

**NAPOMENA:** NEMOJTE koristiti pumpicu za restartovanje toplog motora nakon kratkog gašenja.

- 4) Pritisnite startno dugme da bi startovali motor.
- 5) Jednom kada motor startuje, otpustite startno dugme.
- 6) Kako se motor zagreva, polako okrećite kontrolu sauha na OFF položaj. Ukoliko motor posrće, brzo vratite kontrolu sauha nazad na FULL a zatim polako u OFF položaj ponovo.
- 7) Kada isključujete produžni kabal, uvek isključite kraj kod zidne utičnice pre nego što isključite suprotan kraj kod čistača snega.

## Potezni starter

1. Okrenite kontrolu sauha na FULL (pun) položaj (hlada start motora)

**NAPOMENA:** Ukoliko je motor već topao, stavite kontrolu sauha u OFF (isključen) položaj umesto u FULL (pun).

2. Pritisnite pumpicu dva-tri puta za hladan start motora, uveravajući se da je pokriven otvor u centru pumpice kada pritiskate.

**NAPOMENA:** Nemojte koristiti pumpicu za restartovanje toplog motora, nakon kratkog gašenja.

**NAPOMENA:** Možda je neophodno dodatno pumpanje ukoliko je temperatura ispod -10°C.

3. Uhvatite ručicu poteznog startera i polako izvucite kanap. U tački gde gde osetite veći otpor pri vučenju užeta, polako dopustite kanapu da se vrati.
4. Povucite startnu ručicu čvrsto i brzo. Nemojte otpuštati ručicu i nemojte da Vam odskoči nazad. Držite čvrsto startnu ručicu i dopustite joj da se polako vrati.
5. Kako se motor zagreva, polako okrećite sauh kontrolu u OFF položaj. Ukoliko motor posrće, brzo okrećite kontrolu sauha nazad na FULL položaj, a zatim polako ponovo u OFF položaj.

**NAPOMENA:** Sačekajte da se motor zagreje nekoliko minuta nakon startovanja. Motor neće postići punu snagu - sve dok ne dostigne radnu temperaturu.

### Zaustavljanje motora

Neka motor radi nekoliko minuta pre zaustavljanja, da bi omogućili da se osuši sva vlaga na motoru.

### Alatka za čišćenje kanala (tunela)

Alatka za čišćenje kanala (tunela) je pogodno pričvršćena iza kućišta pluga sa montažnom stezaljkom. Ukoliko sneg i led budu zapušeni u sklopu kanala (tunela) za vreme rada, postupite na sledeći način, da bi bezbedno očistili sklop kanala (tunela) i otvor kanala.

1. Otpustite obe kontrole - i kontrolu pluga i kontrolu pogona.
2. Zaustavite motor vadeći ključ za paljenje.
3. Izvadite alatku za čišćenje iz stezaljke koja je osigurava na zadnjem delu kućišta pluga.



**UPOZORENJE: Auspuh, motor i okolna mesta postaju vrući i mogu izazvati opekotine. NEMOJTE dodirivati.**

4. Koristite lopatasti kraj alatke za čišćenje - da bi odpušili i zahvatili sav sneg i led koji se formirao u i blizu sklopa kanala.
5. Ponovo stegnite alatku za čišćenje na montažnu stezaljku, na zadnjem delu kućišta pluga, ponovo ubacite ključ za paljenje i pokrenite motor čistača snega.
6. Dok stojite na mestu rukovaoca (iza čistača snega), uključite kontrolu pluga na nekoliko sekundi - da bi očistili sav zaostali sneg i led sa sklopa kanala.

**Da bi uključili pogon**

1. Sa kontrolom gasa u Brzom položaju (zec), pomerite ručicu menjača u jedan od četiri položaja za napred (F) ili u zadnji (R) položaj. Izaberite brzinu koja odgovara uslovima snega i koraku koji je udoban za Vas.

**NAPOMENA:** Kada birate brzine za pogon, izaberite sporiju brzinu da bi Vam bilo udobno i dok se ne upoznate sa radom čistača snega.

2. Stisnite kontrolu pluga uz rukohvat i plug će se vrteti. Otpustite ga i plug će se zaustaviti.

3. Stisnite kontrolu pogona uz rukohvat i čistač snega će se pomeriti. Otpustite ga i kretanje će prestati.

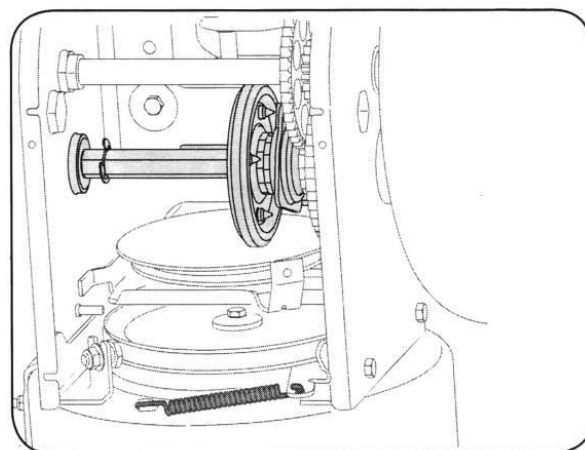
**VAŽNO: NIKADA nemojte menjati položaj menjača (menjanje brzine ili pravca kretanja) - dok prvo ne otpustite kontrolu pogona i dok se čistač snega potpuno ne zaustavi. Nepoštovanje ovog pravila će rezultovati prevremenim habanjem pogonskog sistema čistača snega.**

**ODRŽAVANJE****Podmazivanje**

**UPOZORENJE:** Pre podmazivanja, popravke ili provere, isključite sve kontrole i zaustavite motor. Sačekajte da se svi pokretni delovi potpuno zaustave.

**Transmisiono vratilo**

Vratilo zupčanika (šestostrano) treba da bude podmazivano - barem jednom u toku sezone ili nakon svakih 25 sati upotrebe.



Slika 8

1. Skinite donji poklopac rama uklanjajući dva vijka koji ga osiguravaju.
2. Stavite tanak sloj višenamenske masti za sve sezone - na šestostrano vratilo. Videti sliku 8.

**VAŽNO:** Izbegavajte prosipanje ulja na gumeni frikcionu točak i na aluminijumsku pogonsku ploču.

**Točkovi:**

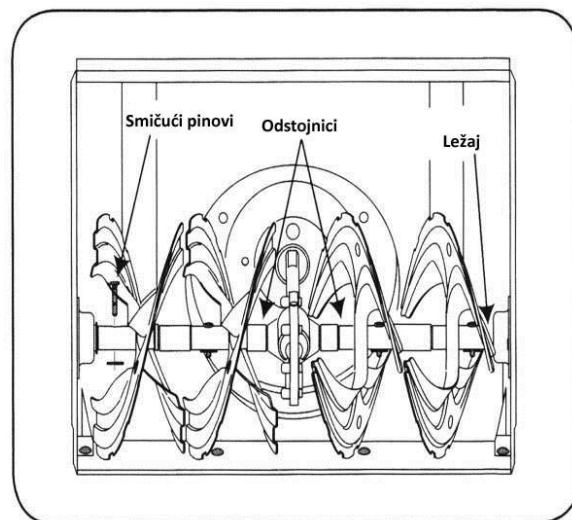
Najmanje jednom u sezoni skinite oba točka. Očistite osovine i podmažite višenamenskom mašću za automobile, pre nego što vratite točkove.

### Kontrola pravca kanala (tunela)

Jednom u sezoni, komandna ručica treba da bude podmazana vazelinom, lanenim uljem, mineralnim uljem, parafinom ili uljem 3u1.

### Vratilo pluga

Barem jednom u sezoni skinite smičuće pinove na vratilu pluga. Prsnite mazivo u vratilo oko odstoynika. Takodje podmažite ležajevne prirubnice koji se nalaze na svakoj strani vratila. Videti sliku 9.



Slika 9

### Menjač

Menjačka kutija pluga je napunjena mazivom i zaptivena u fabrici. Ukoliko se razmontira iz bilo kog razloga, podmažite sa 2 unce (57

grama) novog maziva.

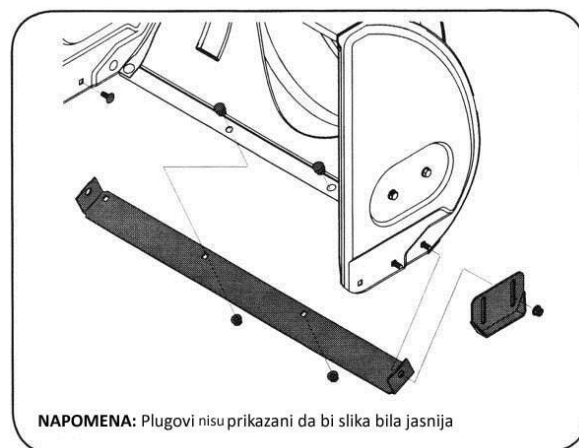
**NAPOMENA:** Nemojte prepunjavati menjač. Može doći do oštećenja zaptivaka. Uverite se da na čepu za odušak nema masti - da bi oslobodio pritisak.

### Ploča za struganje i klizači

Ploča za struganje i klizači koji se nalaze na dnu čistača snega su podložni habanju. Treba ih periodično proveravati i zameniti - kada je to neophodno.

#### Da bi uklonili klizače:

1. Uklonite četiri vezna vijka i šestostrane prirubne navrtke kojima je povezan sa kućištem čistača snega.
2. Montirajte nove klizače sa četiri vezna (noseća) vijka, po dva sa svake strane i šestostranim prirubnim navrtkama. Videti sliku 10.



Slika 10

### Da bi uklonili ploču za struganje:

1. Uklonite vezne vijke i šestostrane navrtke koji je vezuju na kućište čistača snega.
2. Montirajte novu ploču za struganje tako da glave veznih vijaka budu unutar kućišta. Čvrsto dotegnite. Videti sliku 10.

### Zamena kaiša pluga

Da bi skinuli i zamenili kaiš na Vašem čistaču snega uradite sledeće:

1. Skinite poklopac kaiša na prednjoj strani motora uklanjajući dva vijka samoresca.

**NAPOMENA:** Ispraznite benzin iz čistača snega ili stavite plastiku ispod čepa za benzin. Videti sliku 11.

2. Pažljivo okrenite na gore i napred čistač snega, tako da leži na kućištu pluga. Skinite poklopac rama sa donje strane čistača snega, uklanjajući četiri vijka samoresca koji ga osiguravaju. Videti sliku 12.

3. Urolajte kaiš za plug sa kaišnika motora. Videti sliku 13.

4. a. Olabavite i skinite rameni vijak koji ima funkciju držača kaiša.

- b. Skinite držeću oprugu nosača sa rama. Videti sliku 14.

5. Skinite kaiš sa kaišnika pluga i provucite kaiš izmedju oslone konzole (držača) i kaišnika pluga. Montirajte novi kaiš pluga prateći instrukcije obrnutim redom. Videti sliku 15.

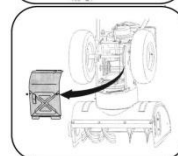
**NAPOMENA:** NEMOJTE zaboraviti da vratite rameni vijak i da ponovo zakačite oprugu na ram nakon montaže novog kaiša pluga.

### Plugovi

- Plug je osiguran na spiralnom vratilu sa dva smičuća pina i osiguračima. Ukoliko plug udari u strano telo ili se zaglavi u led, čistač snega je tako dizajniran - da se pinovi smaknu. Videti sliku 16.



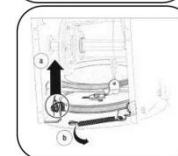
Slika 11



Slika 12



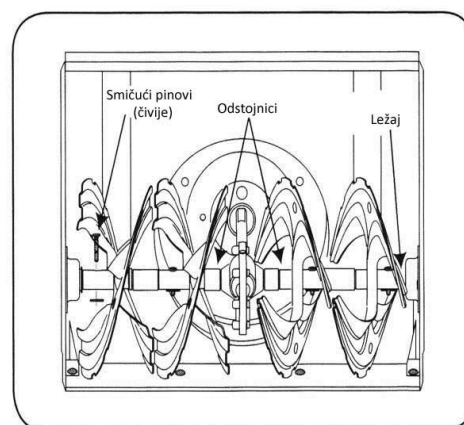
Slika 13



Slika 14



Slika 15



Slika 16

- Ukoliko se plugovi ne okreću, proverite da li su se smakli (pokidali) pinovi. Jedan komplet zamenjivih smičućih pinova se dostavlja sa čistačem snega. Kada zamenjujete pinove, prsnite ulje za podmazivanje u vratilo pre ubacivanja novih pinova.

### Zamena pogonskog kaiša

Da bi skinuli i zamenili kaiš na Vašem čistaču snega, uradite sledeće:

1. Skinite poklopac kaiša na prednjoj strani motora

uklanjajući dva vijka samoresca. Videti sliku 17.

**NAPOMENA:** Ispraznite benzin iz čistača snega ili stavite parče plastike ispod čepa za benzin.

2. Pažljivo okrenite na gore i napred čistač snega, tako da leži na kućištu pluga. Skinite poklopac rama sa donje strane čistača snega, uklanjajući četiri vijka samoresca koji ga osiguravaju. Videti sliku 18.

3. a. Uхватite remenicu praznog hoda i zakrenite je na desno.  
b. Odmotajte kaiš pluga sa remenice motora.

c. Podignite (skinite) pogonski kaiš sa remenice motora. Videti sliku 19.

4. Provucite pogonski kaiš sa kaišnika i izmedju frikcionog točka i diska frikcionog točka. Videti sliku 20.

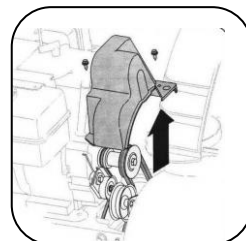
5. Zamenite kaiš obrnutim redosledom.

### Skidanje Frikcionog točka

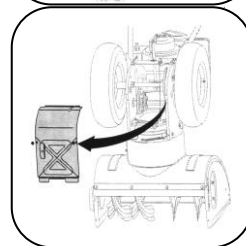
Ukoliko čistač snega neće da krene iako je uključen kontrola pogona, a podešavanje kabla za kontrolu pogona (objašnjeno na sledećim stranicama) ne da rezultate, možda treba zameniti frikcioni točak. Sledite donje instrukcije.

1. Ispitajte da li se na frikcionom točku pojavilo habanje ili naprsline i ukoliko je neophodno, zamenite ga.

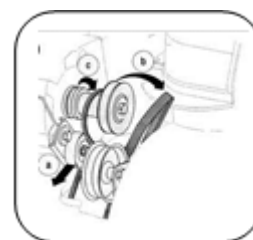
- Stavite ručicu menjača u treći položaj napred (F3).
- Ispraznite benzin iz čistača snega ili stavite komadić plastike ispod čepa za benzin.
- Pažljivo okrenite čistač snega unapred i na gore tako da leži na kućištu pluga.



Slika 17



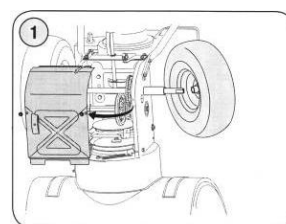
Slika 18



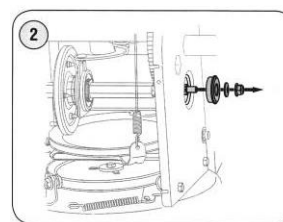
Slika 19



Slika 20



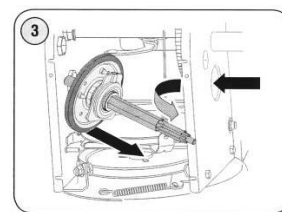
Slika 21



Slika 22

2. a. Skinite poklopac rama sa donje strane čistača snega uklanjajući četiri vijka samoresca koji ga obezbeđuju.  
b. Skinite desni točak, odvijajući vijak i podlošku koji ga osiguravaju na vratilu. Videti sliku 21.

3. Pažljivo skinite šestostranu navrtku i podlošku koja osigurava (videti sliku 22) šestostrano vratilo na ram čistača snega - i lagano kucnite kraj vratila da bi pomerili ležaj sa desne strane rama.

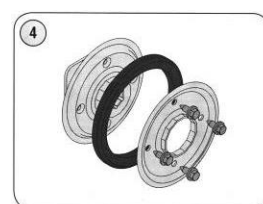


Slika 23

4. Pažljivo postavite šestostrano vratilo na dole i na levo, pre nego što pažljivo skinete sklop frikcionog točka sa vratila.

**NAPOMENA:** Ukoliko menjate ceo sklop frikcionog točka, skinite pohabani deo i stavite novi deo na šestostrano vratilo. Pratite korake gore i ukoliko menjate samo gumeni prsten, uradite sledeće: (slika 23).

- 1) Odvijte četiri vijka koji drže bočne ploče frikcionog točka – zajedno. Videti sliku 24.
- 2) Skinite gumeni prsten koji se nalazi između ploča i ponovo sklopite bočne ploče sa novim gumenim prstenom.



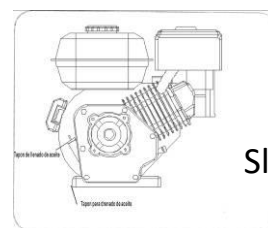
Slika 24

**NAPOMENA:** Kada sklapate komplet frikcionog točka, dote gnite svaki vijak samo jedan okret pre okretanja točka u smeru kazaljke na satu i nastavljanja sa sledećim vijkom. Ponovite ovaj proces nekoliko puta, da bi obezbedili da su ploče pričvršćene podjednakom silom.

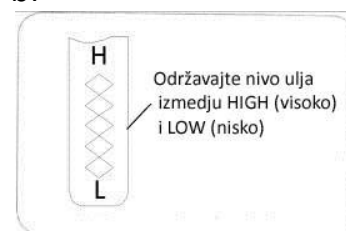
5. Navucite sklop frikcionog točka nazad na šestostrano vratilo i sledite gornje korake obrnutim redosledom da bi ponovo sklopili komponente.

### Provera ulja u motoru

1. Uverite se da je motor uspravan i na ravnom.
2. Odvijte čep za sipanje ulja na grliću otvora za sipanje ulja i obrišite merač za ulje. Videti sliku 25.
3. Zavijte nazad čep za ulje. Čvrsto dote gnite.
4. Odvijte i izvadite čep za sipanje ulja sa cevi grlića. Pogledajte nivo ulja. Ukoliko je očitavanje ulja na meraču ispod oznake „LOW“ (nisko), polako dodajte ulje da bi dosegli „HIGH“ (visok) nivo. Videti sliku 26.
5. Zavijte čep za sipanje ulja nazad na grlić. Čvrsto dote gnite.
6. Obrišite svo prosuto ulje.



Slika 25



Slika 26

## Menjanje ulja u motoru

Da bi izbegli oštećenje motora važno je da:

- Proverite nivo ulja pre svake upotrebe i na svakih 5 radnih sati.
- Promenite ulje nakon prva 2 radna sata, a zatim svakih 25 radnih sati.
- Motor treba da bude još uvek topao, ali ne vruć od nedavne upotrebe.

1. Locirajte čep za ispuštanje ulja, videti sliku 25.
2. Uverite se da je stavljen čep za benzin i da je čvrsto stegnut.
3. Očistite površinu oko čepa za ispuštanje, videti sliku 25.
4. Stavite atestirani kanister za recikliranje ulja ispod čepa za ispuštanje ulja.

| Preporučena upotreba ulja              |       |       |       |      |                         |      |      |       |  |
|----------------------------------------|-------|-------|-------|------|-------------------------|------|------|-------|--|
| Višegradno<br>SAE 5W-30 ili SAE 10W-30 |       |       |       |      | Ne-višegradno<br>SAE 30 |      |      |       |  |
| Sintetičko višegradno<br>SAE 0W-30     |       |       |       |      |                         |      |      |       |  |
| -20°F                                  | -20°C | 0°F   | -10°C | 32°F | 40°F                    | 60°F | 80°F | 100°F |  |
| -30°C                                  | -20°C | -10°C | 0°C   | 10°C | 20°C                    | 30°C | 40°C |       |  |

Slika 27

5. Skinite čep za ispuštanje ulja i isпустite ulje.

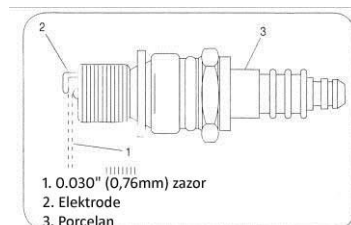
**Napomena:** Upotrebljeno ulje se mora odložiti na za to posebno namenjeno i odobreno mesto (skupljački centri).

6. Montirajte čep za ispuštanje ulja i čvrsto dotehnite.
7. Napunite motor sa preporučenim uljem, videti tabelu za *Preporučenu upotrebu ulja*, kapacitet ulja u motoru je 26 unci (oko 770ml).
8. Obrišite svo prosuto ulje.

## Provera svećice

Proverite jednom godišnje svećicu ili na svakih 100 radnih sati.

1. Očistite površinu oko svećice
2. Izvadite i proverite svećicu.
3. Zamenite svećicu ukoliko je porcelan napukao ili ukoliko su elektrode u lošem stanju, spaljene ili uprljane naslagama.
4. Proverite zazor elektroda mernim listićem („špijunom“) i podesite zazor na 0.030“ ( 0.76mm) ukoliko je to neophodno. Videti sliku 28.
5. Vratite svećicu na svoje mesto i čvrsto je dotehnite.



Slika 28

**NAPOMENA:** Za zamenu se mora koristiti svećica sa zaštitnim otpornikom. Kontaktirajte Vašeg prodavca ili ovlašćenog uvoznika za svećicu za zamenu.

## Karburator

Ukoliko smatrate da Vaš karburator treba da bude podešen, kontaktirajte ovlašćeni servis. Na karakteristike motora ne bi trebalo da ima uticaja nadmorska visina do oko 7000 stopa (2134 m). Za rad na većim nadmorskim visinama, kontaktirajte ovlašćeni servis.

## Brzina motora



**UPOZORENJE:** Izbegnite ozbiljno povredjivanje ili smrt. Nemojte modifikovati motor ni na koji način. Neovlašćeno podešavanje broja obrtaja motora - može uzrokovati da motor i oprema rade na nebezbednim brzinama. NIKADA nemojte vršiti sami podešavanje brzine motora. Rad sa motorom brže od brzine koja je podešena u fabrici - je opasan.

## SERVISIRANJE I PODEŠAVANJE

### Podešavanje kontrolnih kablova

Nakon dužeg vremena korišćenja ili kada su kaiševi podešavani ili menjeni, potrebno je takodje podesiti i kontrolne kablove. Slika 29.

1. Podignite napred čistač snega i položite ga na kućište pluga.
2. Gurnite kabal kroz oprugu, tako da deo sa navojem bude vidljiv.
3. Držite deo sa navojem i podesite navrtku dok se ne dobije pravilna podešenost.
4. Povucite opet kabal kroz oprugu. Zakačite kabal na gornji deo ručice kvačila vršeći isto podešavanje na obe strane.

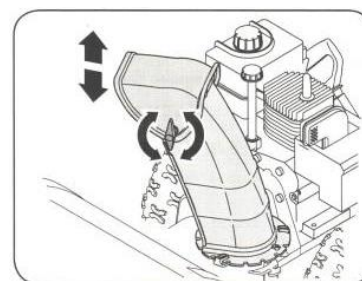


Slika 29

### Podešavanje sklopa kanala (tunela)

Daljina na koju se sneg izbacije se može podesiti promenom ugla sklopa kanala. Da bi to uradili:

1. Zaustavite motor vadeći ključ za paljenje i odvijajući platičnu leptir navrtku koja se nalazi na levoj strani sklopa kanala (tunela).
2. Okrećite kanal (tunel) na gore ili na dole pre nego što ponovo stegnete leptir navrtku. Videti sliku 30.



Slika 30

### Podešavanje klizača

Prostor izmedju klizača i podloge, može se podesiti. Videti sliku 31.

- Za detaljnije uklanjanje snega na glatkim površinama, podignite klizače na viši nivo na kućištu pluga.
- Koristite središnji ili donji položaj - kada je površina koja treba da se čisti neravna, kao što je put nasut tucanikom (kamenom).



Slika 31

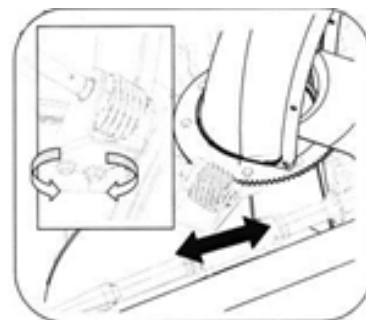
Da bi podesili klizače:

1. Odvijte četiri šestostrane navrtke (po dve na svakoj strani) i noseće vijke. Pomerite klizače na željeni položaj.
2. Uverite se da je cela površina na dnu klizača uz podlogu da bi se izbeglo neravnomerno habanje klizača.
3. Dotegnite čvrsto navrtke i vijke.

### Podešavanje držača kanala (tunela)

Ukoliko je spirala na dnu kontrole za usmeravanje kanala (tunela) nije u potpunosti spregnuta sa sklopom kanala, držač kanala treba podesiti. Da bi to uradili:

1. Odvijte dve navrtke koje obezbeđuju nosače kanala i lagano podesite. Videti sliku 32.
2. Dotegnite navrtke. Videti sliku 32.



Slika 32

### Pritisak u gumama

Pre početka rada, proverite pritisak i smanjite na izmedju 15 i 20 psi (1.0 do 1.4 bar). Ukoliko pritisak nije podjednak u obe gume, uredjaj će možda vući u jednu ili drugu stranu.

## VANSEZONSKO SKLADIŠTENJE



### Priprema Motora

**Upozorenje:** Nikada nemojte skladištiti čistač snega sa gorivom – unutra ili u slabo provetrenim prostorima, gde isparenja goriva mogu doći u kontakt sa otvorenim plamenom, varnicom ili pilot plamenom kao kod peći, šporeta, grejača za vodu, sušača za odeći ili uredjaja koji rade na gas.

**NAPOMENA:** Važno je sprečiti formiranje lepljivih naslaga na ključnim delovima sistema za gorivo motora, kao što su karburator, filter za gorivo, crevo za gorivo ili rezervoar, za vreme skladištenja.

**PAŽNJA:** Goriva koja su mešana sa alkoholom (koja se zovu gasohol ili upotreba etanola ili metanola) mogu privući vlagu koja dovodi do razlaganja i formiranja kiselina za vreme skladištenja. Kiseli benzin može oštetiti sistem za gorivo motora - za vreme skladištenja.

Da bi izbegli probleme sa motorom, sistem za gorivo treba da bude ispražnjen pre skladištenja koje će trajati najmanje 30 dana. Sledite naredne instrukcije kako bi pripremili čistač snega za skladištenje.



**UPOZORENJE:** Gorivo ispraznite u atestirani kanister i to obavite napolju, daleko od bilo kakvog otvorenog plamena. Uverite se da je motor hladan. Nemojte pušiti. Gorivo koje se ostavi u motoru na toplom vremenu se kvari i dovešće do ozbiljnih startnih problema.

1. Uklonite SAV benzin iz karburatora i rezervoara - da bi sprečili stvaranje lepljivih naslaga na ovim delovima koje mogu naškoditi motoru.
2. Pustite motor da radi dok se rezervoar ne isprazni i dok se sam ne zaustavi zbog nedostatka goriva.
3. Ispraznite karburator pritiskajući na gore na čep posude, koji se nalazi na ispod poklopca karburatora.



**UPOZORENJE:** Nemojte prazniti karburator ukoliko koristite stabilizator za goriva. Nikada nemojte koristiti sredstva za čišćenje motora ili karburatora u rezervoaru, jer može doći do trajnog oštećenja.

**NAPOMENA:** Stabilizator goriva (kao štp je STA-BIL) je prihvatljiva alternativa za minimiziranje stvaranja naslaga lepljivog goriva za vreme skladištenja. Dodajte stabilizator u benzin u rezervoaru za gorivo ili u kanisteru za skladištenje. Uvek se pridržavajte odnosa mešavine koji se nalazi na posudi stabilizatora. Pokrenite motor i pustite ga da radi najmanje 10 minuta nakon dodavanja stabilizatora, da bi mu omogućili da dodje do karburatora. Nemojte prazniti karburator ukoliko koristite stabilizator.

4. Izvadite svećicu i sipajte jednu uncu (oko 30ml) motornog ulja u cilindar - kroz otvor za svećicu. Pokrijte otvor za svećicu krpom i zavrtite motor nekoliko puta da bi se ulje rasporedili. Vratite svećicu.

### Pripremanje čistača snega

1. Kada skladištite čistač snega u neprovetrenom prostoru ili metalnoj šupi (garaži), mora se voditi računa da se oprema zaštiti od korozije, korišćenjem blagog ulja ili silikona, premažite opremu, naročito sve lance opruge, ležajeve i kablove (sajle).
2. Uklonite sve nečistoće sa spoljašnje strane motora i opreme.

3. Sledite preporuke za podmazivanje u delu za Održavanje ovog Uputstva za upotrebu.
4. Skladištite opremu u čistom i suvom prostoru.

### TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

|                                               |                                     |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------|
| Zapremina motora                              | 196 cm <sup>3</sup>                 |
| Snaga motora                                  | 4,1 kW<br>(3600 min <sup>-1</sup> ) |
| Radna širina                                  | 530 mm                              |
| Radna dubina                                  | 510 mm                              |
| Daljina izbacivanja                           | 5-11 m                              |
| Prečnik točkova                               | 330 mm                              |
| Broj brzina napred                            | 4                                   |
| Broj brzina nazad                             | 1                                   |
| Težina                                        | 51 kg                               |
| Nivo zvučnog pritiska L <sub>pA</sub>         | 87,6 dB(A)                          |
| Merna nesigurnost K                           | 3 dB(A)                             |
| Izmereni nivo zvučne snage L <sub>WA</sub>    | 98,01 dB(A)                         |
| Garantovani nivo zvučne snage L <sub>WA</sub> | 100 dB(A)                           |
| Merna nesigurnost K                           | 2,1 dB(A)                           |

## Deklaracija o usaglašenosti

Prema Mašinskoj direktivi 2006/42/EC od 17 Maja 2006, Aneks II A

**Villager®**

Villager d.o.o.  
Bratislavska cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia  
Motorni čistač snega Villager VST 50

Opis mašine

***Izjavljujemo pod punom odgovornošću da je pomenuti proizvod dizajniran i proizveden u skladu sa:***

- Direktiva 2006/42/EC o bezbednosti mašina
  - Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetnoj kompatibilnosti
  - Direktiva 2000/14/EC, 2005/88/EC o emisiji buke
  - Direktiva (EU) 2016/1628 o emisiji gasova i zagadjujućih materijala iz motora sa unutrašnjim sagorevanjem
- Broj odobrenja motora: e13\*2016/1628\*2016/1628SRA1/P\*0076\*02

Harmonizovani i drugi korišćeni standardi:

EN ISO 14982:2009  
EN ISO 12100:2010  
EN ISO 8437-1:2021  
EN ISO 8437-2:2021  
EN ISO 8437-4:2021

*Ovlašćeno telo prema **Direktivi 2000/14/EC, 2005/88/EC***

**TÜV Rheinland** dodatak 4 ispitnog izveštaja broj CN21BIPT 001 datiranog 08.07.2021.

|                               |                 |
|-------------------------------|-----------------|
| Izmereni nivo zvučne snage    | LwA 98,01 dB(A) |
| Garantovani nivo zvučne snage | LwA 100 dB(A)   |

Odgovorna osoba ovlašćena za sastavljanje tehničke dokumentacije: Zvonko Gavrilov, na adresi kompanije Villager D.O.O, Bratislavska cesta 5, 1000 Ljubljana

Mesto / datum: Ljubljana, 14.05.2022.

Odgovorna osoba za sastavljanje tehničke dokumentacije  
Zvonko Gavrilov

Ovaj dokument je originalno proizveden i objavljen od strane proizvođača, brenda Villager, i preuzet je sa njihove zvanične stranice. S obzirom na ovu činjenicu, Tehnoteka ističe da ne preuzima odgovornost za tačnost, celovitost ili pouzdanost informacija, podataka, mišljenja, saveta ili izjava sadržanih u ovom dokumentu.

Napominjemo da Tehnoteka nema ovlašćenje da izvrši bilo kakve izmene ili dopune na ovom dokumentu, stoga nismo odgovorni za eventualne greške, propuste ili netačnosti koje se mogu naći unutar njega. Tehnoteka ne odgovara za štetu nanесenu korisnicima pri upotrebi netačnih podataka. Ukoliko imate dodatna pitanja o proizvodu, ljubazno vas molimo da kontaktirate direktno proizvođača kako biste dobili sve detaljne informacije.

Za najnovije informacije o ceni, dostupnim akcijama i tehničkim karakteristikama proizvoda koji se pominje u ovom dokumentu, molimo posetite našu stranicu klikom na sledeći link:

<https://tehnoteka.rs/p/villager-vst-50-cistac-snega-akcija-cena/>